

 **BAJAJ GUERRERO**

Rowser
150
AIR/COOLED

MANUAL DE GARANTÍA
Y MANTENIMIENTO

TABLA DE CONTENIDO

	Página
Introducción	3
Muy importante tener en cuenta	4
Sugerencias para conducir con seguridad	6
Asentamiento	7
Datos de Identificación	8
Localización de Partes	9
Aceite de motor	18
Especificaciones Técnicas	23
Cuadro de mantenimiento periódico	25
Cuadro de Lubricación	26
Recomendaciones y datos importantes	27
Almacenamiento de la motocicleta	36
Garantía Guerrero	45
Cupón de alistamiento	50
Historial de mantenimiento	53
Cupones de revisiones y mantenimiento	56
Revisiones técnicas y de mantenimiento posteriores a la garantía	68

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo BAJAJ ROUSER 150. Su nuevo vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros de que el vehículo probará ser digno de su elección y de que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea este Manual del Propietario antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos genuinos a su distribuidor GUERRERO. Confíe el mantenimiento y reparaciones a los centros de servicio autorizados por GUERRERO. Nosotros le ofrecemos revisiones de servicio y un mantenimiento preventivo especialmente programadas para mantener su vehículo en perfectas condiciones. Favor solicitarlos a nuestros centros de servicio autorizado GUERRERO.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el

vehículo real y las ilustraciones y el texto de este manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el vehículo, consulte al distribuidor autorizado GUERRERO.



Planta Industrial San Lorenzo
Av. San Martín 98 CP2200
San Lorenzo
Santa Fe
Argentina
Tel:(03476)- 426720/Fax:424487

▼ IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

Con su BAJAJ ROUSER 150 AIR COOLED usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos profundamente interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su vehículo, que le sugerimos tener en cuenta:

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido una motocicleta de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su vehículo los sencillos cuidados y atenciones que él requiere.

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU “MANUAL DEL PROPIETARIO” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE”.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Cambio, limpieza y calibración de bujía.
- Tensión freno. Chequeo de nivel del líquido de frenos.
- Lubricación y tensión de la cadena.

...DURANTE EL ASENTAMIENTO (0 hasta 2.000 Kms):

Use el acelerador solamente hasta la mitad, y pase al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote. Esto, con el fin de lograr el ajuste adecuado de las partes que están sometidas a fricción.

Utilice máximo la VELOCIDAD que le permite el medio acelerador. Si se excede está forzando perjudicialmente su máquina.

Manténgala LIVIANA no sometiéndola a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.

No la someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

..SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su motocicleta está diseñada para trabajar con nafta corriente de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de nafta y un 10% de etanol

Por lo tanto no use una mezcla superior a la aquí definida, no se puede mezclar la nafta con otros acoholes distintos al ethanol.

..SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de nafta, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

...Y SIEMPRE:

Mantenga sus Ruedas a 25 libras adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la rueda trasera con 32 PSI si frecuentemente lleva pasajero.

PRESIÓN LLANTAS



Use siempre **LOS DOS FRENOS** (de pié y de mano) **SIMULTÁNEAMENTE**. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. **NO USE UNO SOLO**. Dedique un rato **CADA SEMANA** al cuidadoso aseo de su vehículo y a revisar que no hayan tornillos y tuercas flojos.

**SI NO ES EXPERTO, NO ENSAYE EN SU MÁQUINA:
LLÉVELA A UN TALLER AUTORIZADO.**

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Matricula	Casco
Licencia para conducir	Chaleco reflectivo
Seguro obligatorio	Herramienta de la moto
Manual del Propietario	

ES MUY RECOMENDABLE:

Impermeable	Gafas
Chaqueta	Bujía nueva
Guantes	

CUANDO SALGA DE VIAJE:

Inflador de mano	Lubricante de cadena
Parches para ruedas	Bombillos nuevos
Cables	Otras herramientas
Medidor de presión de ruedas	

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y, por eso, conduce con prudencia y seguridad sin arriesgarse. Guerrero presenta el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco y manténgalo siempre abrochado. El casco no es para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control de la moto y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos (en estas condiciones no hay buena tracción).
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cual será su próxima maniobra.
6. Mantenga la presión de aire de las ruedas según la recomendación del fabricante. Las ruedas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de virar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento y utilice los espejos.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneja más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para manejar la situación.

Asentamiento

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del vehículo se denominan período de asentamiento. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de asentamiento son las siguientes:

Kms.	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.
0 - 1000	15	30	45	55	65
1000 - 2000	20	40	55	65	75

- Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de asentamiento.
- No acelere excesivamente el motor.
- No empiece a mover el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.
- Nunca deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.

CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

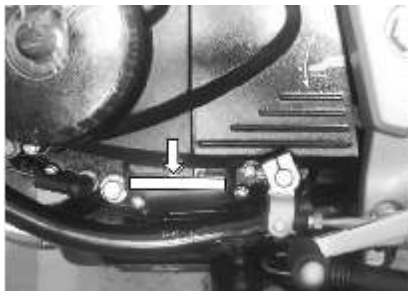
- Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y una operación más suave.
- Si conduce dentro de los límites de velocidad permitidos en la ciudad, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.
- Siempre mantenga la presión de aire recomendada de las ruedas y chequeélas semanalmente.
- Haga sincronizar el motor de acuerdo a la tabla de mantenimiento periódico.
- Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las ruedas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero pisado.
- Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.
- Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior.
- Chequee todas las mangueras, inspeccione periódicamente la bujía.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de serie de motor y chasis se utilizan para registrar la motocicleta. Estos códigos alfa-numéricos son la única manera de diferenciar su motocicleta de otras del mismo tipo y modelo.

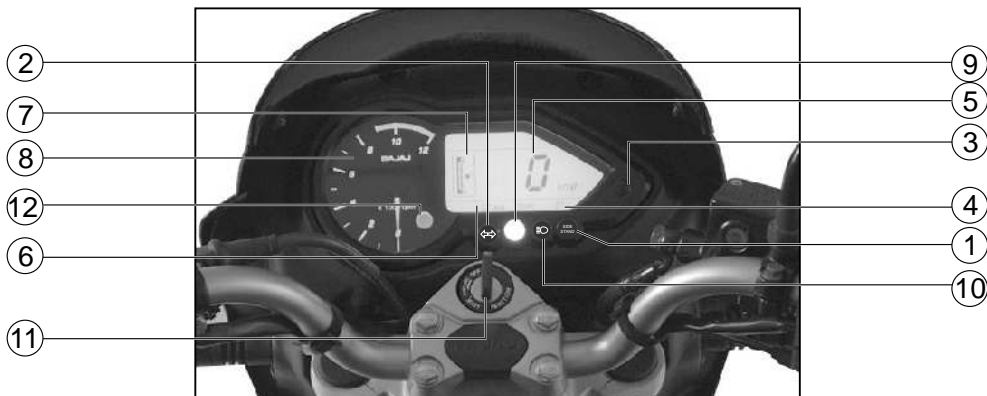


Ubicación del número del chasis - Al lado derecho del cabezote de dirección.



Ubicación del número del motor - En la carcasa izquierda del motor, junto a la palanca de cambios.

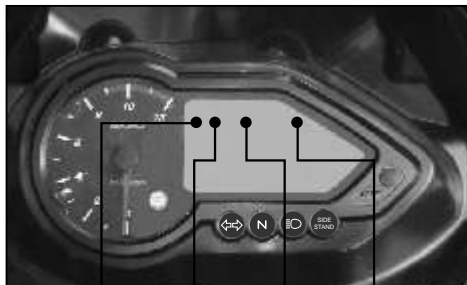
LOCALIZACIÓN DE PARTES



1. Indicador de muleta
2. Indicador de luces direccionales
3. Botón para reiniciar el contador de kilómetros
4. Contador de kilómetros
5. Velocímetro
6. Odómetro

7. Indicador de nivel de combustible
8. Tacómetro
9. Indicador de neutra
10. Indicador de luces altas
11. Interruptor de encendido y bloqueo de dirección
12. Indicador de exceso de rpm y/o reserva de combustible

ICONOS EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS



1

2

3

4



1. Filtro de aire obstruido



2. Alta temperatura del motor



3. Bajo voltaje de la batería



4. Baja presión de aceite

ESTOS ÍCONOS SE VUELVEN INTERMITENTES CUANDO SE EXCEDE EL LÍMITE DE ALGUNO DE ELLOS

Lleve su motocicleta a un Centro de Servicio Autorizado para hacer mantenimiento según el caso, si alguno de los íconos parpadea constantemente.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave. Las tres posiciones del mismo operan como se muestra en la siguiente tabla. La llave puede retirarse del interruptor cuando se encuentre en la posición de OFF (apagado) o LOCK (bloqueado).

LLAVE

Se utiliza una llave común para: el interruptor de encendido, el seguro de dirección, el tanque de combustible y las tapas laterales.



OFF (apagado)	Motor apagado. Todo el circuito eléctrico apagado.
ON (encendido)	Motor encendido. Todo el equipo eléctrico puede utilizarse.
LOCK (seguro)	Seguro de dirección. Motor apagado. Todos los circuitos eléctricos apagados.

SEGURO DE DIRECCIÓN

- Gire el manubrio completamente a la derecha o a la izquierda.
- Con la llave de interruptor encendido en OFF, empuje y suelte la llave.
- Gire la llave a la posición LOCK.
- Retire la llave.

TANQUE PARA COMBUSTIBLE

- ▶ Para abrir la tapa del tanque inserte la llave y gírela hacia la derecha.
- ▶ La tapa del tanque queda cerrada cuando se ajusta en su lugar.

NO MEZCLE LA GASOLINA CON
NINGÚN TIPO DE ACEITE



GRIFO DE LA COMBUSTIBLE

- ▶ La llave del paso de combustible tiene tres posiciones.

ON: Nivel por encima de la reserva.

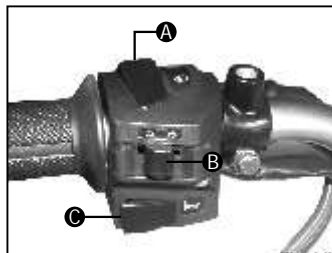
RES: Nivel por debajo de la reserva.

OFF: Suministro de combustible interrumpido.



INTERRUPTOR DEL COMANDO IZQUIERDO:

- A. Luces altas-bajas : Con la luz delantera encendida, se puede hacer cambio de luces permanente (altas-bajas) presionando el interruptor. El indicador de luces altas ubicado en el tablero se enciende cuando el interruptor de luces altas está activado.
- ☰○ : Luces altas ☷○ : Luces bajas
- B. interruptor de direccionales : Las direccionales se activan cuando el interruptor se mueve a la izquierda (←) o a la derecha (→). Las direccionales se apagan automáticamente cuando el manubrio regresa a su posición inicial. Además, pueden ser apagadas al tratar de encender la direccional opuesta.
- C. Botón del pito : (📢) Hace sonar las bocinas.
- D. interruptor de luz de paso : Se efectúa el cambio de luces temporal mientras se presiona el botón. La luz de paso se utiliza para anunciar a los vehículos que circulan en sentido contrario, que se va a efectuar un sobrepaso.



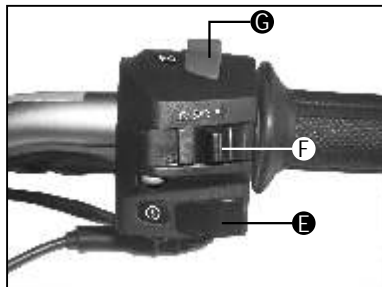
SUICHE DEL COMANDO DERECHO:

- E. Botón de encendido : Pone el motor en marcha siempre y cuando la moto esté en Neutra o con el embrague presionado si está en un cambio diferente.
- F. Interruptor de luz frontal : Tiene 3 posiciones.

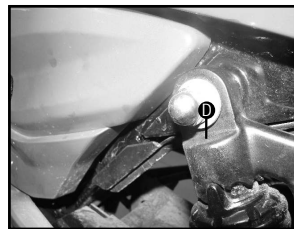
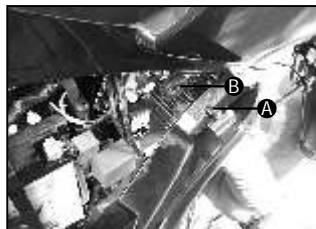
●	: Todas las luces apagadas.
☰☱☲	: Con el motor encendido, se enciende la luz trasera, el tablero y la luz de día.
☀	: Con el motor encendido, se enciende la luz frontal, el tablero la luz trasera y la luz de día.

- G. Interruptor del 'run' : Solo debe usarse en caso de emergencia. En una situación de emergencia mueva el Interruptor a la posición 'OFF' (⊗) para apagar el motor.

PRECAUCIÓN : Al encender el motor, asegúrese de que el Interruptor del 'run' se encuentre en la posición 'ON' (⊙). Con el Interruptor del 'run' en posición 'OFF' el motor no encenderá.



Si el motor no se encuentra en neutra, es necesario accionar el embrague para que encienda.



TAPAS LATERALES:

Cómo retirar las tapas:

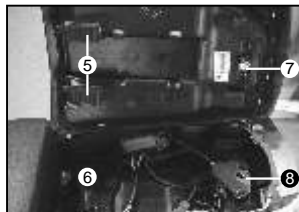
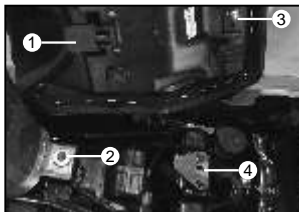
- Inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las manecillas del reloj.
- Hale un poco la tapa en la parte delantera para retirar el pin (A) del orificio (B) del tanque.
- Mueva la tapa hacia adelante para poder separarla del chasis.

Cómo colocar las tapas:

- Verifique que la parte trasera de la tapa (C) encaje en el chasis (D).
- Presione la parte delantera de la tapa para que la tapa (A) ajuste en el tanque (B).
- Verifique que la cerradura encaje bien en el chasis y gire la llave en sentido contrario a las manecillas del reloj.

PRECAUCIÓN:

Tenga cuidado de no realizar presiones excesivas al remover las tapas para evitar que se quiebren los puntos de encaje.



RETIRAR EL Asiento (delantero y trasero)

Delantero:

- Retire la tapa lateral izquierda.
- Hale el cable (B) para liberar el seguro del asiento.
- Halando el cable, golpee suavemente el centro del asiento delantero, levántelo y deslícelo hacia atrás para retirarlo.

Trasero:

- Retire la tapa lateral izquierda.
- Hale el cable (A) para liberar el seguro del asiento.
- Halando el cable, golpee suavemente el centro del asiento, levántelo y deslícelo hacia la cola de la moto para retirarlo.

KIT DE HERRAMIENTAS (Fig. 2)

Están localizadas debajo del asiento trasero.

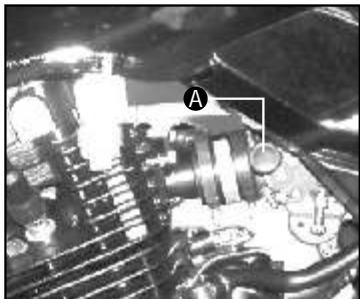
ENSAMBLE DEL SILLÍN (Fig. 3 y 4)

Delantero:

- Encaje la parte delantera del asiento (1) debajo del acople del tanque en el chasis (2).
- Empuje el asiento hacia el tanque hasta que coincida el acople (3) con el seguro del asiento (4).
- Presione el asiento en el centro para que encaje bien en la cerradura.

Trasero:

- Encaje la parte delantera del asiento (5) debajo del acople del chasis (6).
- Empuje el asiento hacia el tanque hasta que coincida el acople (7) con el seguro del asiento (8).
- Presione el asiento en el centro para que encaje bien en la cerradura.



A : Cebador "OFF"



B : Cebador "ON"

USO DEL Cebador

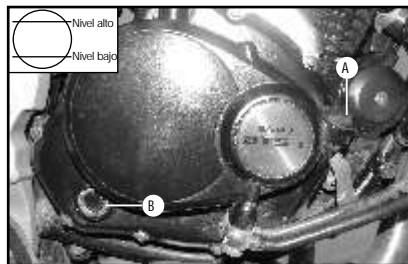
Cuando el motor se encuentre frío o antes de encenderlo por primera vez, siga los siguientes pasos para antes de ponerlo en marcha:

- Ponga la palanca del cebador en la posición 'ON' halandola hacia afuera, que se encuentra al lado izquierdo del carburador.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado y presione el botón de arranque (en el comando de la mano derecha)
- Cuando el motor haya calentado lo suficiente para iniciar la marcha, vuelva a poner el cebador en la posición 'OFF'.

ACEITE DE MOTOR


Verifique el nivel del aceite cada semana

- Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles bajo y alto. Adicione de ser necesario.
- Para chequear el nivel del aceite coloque el vehículo en una superficie plana y sobre el caballete.
- Observe a través del visor de la carcasa derecha (B).
- Realice el cambio de aceite cada 2.500 km. en el Service Autorizado más cercano.



A: Tapón de llenado de aceite

B: Visor del nivel de aceite

Aceite recomendado	SAE 20W50 API SJ+JASO MA	 LUBRICANTE PARA MOTOS ADVANCE Protección avanzada bajo condiciones extremas SX 4T PREMIUM MOTORCYCLE OIL 20W-50
Capacidad de aceite	1 Litros	

ACEITE DE MOTOR Y FILTRO

Aceite especificado

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA - API-SJ y es de la viscosidad de aceite 20W50.

Consumo de aceite de motor

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite.

Todo motor debe consumir aceite. En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o de escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Adicionalmente, los aros de pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tiene también un periodo de asentamiento más prolongado que los aros de pistón de motores antiguos, razón por la

cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 o 6.000 km. de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad el aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Una motocicleta normalmente puede acumular alto kilometraje de operación en ciudad con recorridos cortos y baja carga sin que se note una pérdida del nivel indicado en el visor del aceite debido al efecto compensador del combustible diluido en el aceite. Si la motocicleta es entonces conducida por una vía rápida, durante un día cálido a alta velocidad, el aceite en el carter presentará pérdida de nivel, el combustible que estaba diluido en el aceite, será evaporado por las altas temperaturas de operación del motor y la motocicleta aparece ahora como si hubiera consumido aceite en un recorrido corto.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada motocicleta cada 2.000 o 3.000 km. de recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API SJ) y utilizar el índice de viscosidad SAE 20W50.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE

El filtro del aceite se encuentra ubicado dentro de la tapa del embrague y debe ser limpiado por un centro de servicio autorizado.

BUJÍAS

- Limpie cualquier suciedad que se encuentre alrededor de la base de las bujías.
- Remueva las bujías con una copa de 16 mm y límpielas.
- Ajuste la abertura del electrodo en caso de ser necesario.

Abertura del electrodo: 0.7 a 0.8 mm

BUJÍAS: NGK CR8E ó Champion RG4HC o su equivalente.

BATERIA

- Se encuentra localizada al lado izquierdo de la motocicleta.
- Retire la tapa izquierda.
- Chequee que el nivel del electrolito de cada celda se encuentre entre el nivel superior e inferior.

- Retire la tapa de llenado de la batería y llene con agua destilada hasta que el nivel del electrolito en cada celda alcance la línea superior de nivel.
- Añada solamente agua destilada a la batería. El agua corriente no es sustituto de agua destilada y acorta la vida de la batería.

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El depósito para el líquido de los frenos está localizado al lado derecho del manubrio.

- Para chequear el nivel, coloque la motocicleta sobre el soporte central con el manubrio centrado.
- El nivel del líquido de frenos debe estar por encima de la marca min.
- Si el nivel está por debajo, adicione líquido de frenos DOT3 o DOT4, verifique siempre que éste sea de un depósito sellado.

Cambie el líquido de frenos según el cuado de mantenimiento periódico.



PALANCA DE CAMBIOS

La secuencia de los cambios es como se muestra en la figura.

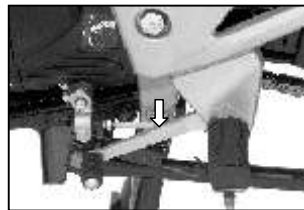
PRESIÓN DE LAS RUEDAS

Mantenga la presión de las ruedas según la tabla siguiente. Esto incrementará su vida útil y disminuirá el consumo de combustible.

Solo



Acompañado



Palanca de cambios





Secuencia de la caja de cambios

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	: 4T, monocilindrico.
Diámetro x Carrera	: 58 mm x 56.40 mm.
Desplazamiento	: 149.1 cc.
Índice de compresión	: 9.5 : 1.
Potencia máxima	: 14 HP @ 8.500 rpm.
Torque máximo	: 12.76 Nm @ 6.500 rpm.
Sistema de ignición	: CDI digital con microprocesador.
Bujías	: NGK CR8E o Champion RG4HC (2 uds).
Tolerancia de las bujías	: 0.7 a 0.8 mm.
Lubricación	: Bomba húmeda de aceite, forzada.
Arranque	: Eléctrico.
Transmisión	: 5 velocidades.
Freno delantero	: Disco.
Freno trasero	: Tambor.
Capacidad del tanque	:
Lleno	: 15 litros.
Reserva	: 3.2 litros.

Dimensiones	:
Largo x Ancho x Alto	: 1990 mm x 790 mm x 1100 mm.
Distancia entre ejes	: 1350 mm.
Radio de giro	: 2280 mm.
Altura al piso	: 165 mm.

Cubiertas	Delantera : 275 x 17
	Trasera : 100/90 x 17
Presión de aire	Delantera : 25 PSI.
	Trasera (solo) : 28 PSI.
	Trasera (con pasajero) : 32 PSI.
Sistema Eléctrico	: 12 Volts DC.
Faro delantero	: 35/35 W.
Luz de día	: 5 W c/u (2 Uds.).
Luz de Stop	: LED/LED.
Luces direccionales	: 10 W.
Indicadores del tablero	: LED.
Velocímetro	: Display digital.
Bocina	: 12 V DC.
Batería	: 12V - 9 Ah.
Peso en seco	: 143 kg.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y TABLA DE LUBRICACIÓN		 LO QUE SUCEDA PRIMERO 	Lecturas de odómetro recomendadas					
			Inicial				Posterior	
Sr. No.	Operación	0	Kms.	500	2.500	5.000	7.500	Cada 2.500
			Días	30~45	105~120	195~210	285~300	Cada 90 días
1.	Servicio		•	•	•	•	•	•
2.	Revoluciones del motor en marcha mínima	C,A	•	•	•	•	•	•
3.	Calibración de válvulas	A			•			Cada 5000 kms
4.	Aceite del motor (SAE 20W50 API SJ+JASO MA)	R	•	•	•	•	•	Cada 2500 kms
5.	Cedazo de aceite / Filtro centrífugo de aceite	CL						Cada 10000 kms
6.	Elemento filtro de aire**	CL	•	•	•	•	•	•
7.	Elemento filtro de aire	R						Cada 10000 kms
8.	Carburador	CL,A	•	•	•	•	•	•
9.	Escapes en el sistema de combustible	C,R	•	•	•	•	•	•
10.	Tuberías de combustible	R						Cada año
11.	Bujía / Apertura	CL,A	•	•	•	•	•	•
12.	Bujía (2 Nos.)	R						Cada 10000 kms
13.	Nivel electrolítico de la batería	C,A	•	•	•	•	•	Cada año
14.	Interruptor luz de freno	C,A	•	•	•	•	•	•
15.	Desempeño del embrague	C,A	•	•	•	•	•	•

• Indica que la operación debe efectuarse.



* Puede requerirse una limpieza más frecuente cuando se maneja en condiciones polvorrientas.

**Limpiar cuando el indicador de filtro de aire obstruido en el tablero lo indique.

A - Ajustar
 CL- Limpiar
 C - Chequear

L - Lubricar
 T - Apretar
 R - Reemplazar

Nota:Partes y lubricantes deben ser reemplazados obligatoriamente por el usuario de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y TABLA DE LUBRICACIÓN			 LO QUE SUCEDA PRIMERO 	Lecturas de odómetro recomendadas					
				Inicial				Posterior	
Sr. No.	Operación	C	0	Kms.	500	2.500	5.000	7.500	Cada 2.500
			Días	30~45	105~120	195~210	285~300	Cada 90 días	
16.	Desempeño del acelerador	C,A		•	•	•	•		•
17.	Desempeño del pedal del freno trasero	C,A		•	•	•	•		•
18.	Revestimiento y desgaste de la banda	C,R		•	•	•	•		•
19.	Nivel del líquido de frenos	C	1 mes	•	•	•	•		•
20.	Cambio de líquido de frenos	R							Cada 10,000 kms
21.	Desempeño de la dirección	C,A		•	•	•	•		•
22.	Ajuste de todas las tuercas y tornillos	C,T		•	•	•	•		•
23.	Cauchos anti-vibrantes del cilindro	R							Cada 20,000 kms
24.	Desgaste de las cubiertas	C,R			•	•	•		•
25.	Lubricación general	L		•	•	•	•		•
26.	Rodamiento de la columna de dirección	L,R	1 año						Cada 10000kms
27.	Rodamientos de las ruedas	C,L	1 año						Cada 10000kms
28.	Sellos y retenedores de la bomba de freno	R							Cada 2 años
29.	Sellos y retenedores del cáliper	R							Cada 2 años
30.	Brazo oscilante	L				•			Cada 5000kms.



• Indica que la operación debe efectuarse.

* Puede requerirse una limpieza más frecuente cuando se maneja en condiciones polvorientas.

Nota: Partes y lubricantes deben ser reemplazados obligatoriamente por el usuario de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

A - Ajustar
CL - Limpiar
C - Chequear

L - Lubricar
T - Apretar
R - Reemplazar

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y TABLA DE LUBRICACIÓN			 LO QUE SUCEDA PRIMERO 	Lecturas de odómetro recomendadas					
				Inicial				Posterior	
Sr. No.	Operación		0	Kms.	500	2.500	5.000	7.500	Cada 2.500
			Días	30~45	105~120	195~210	285~300	Cada 90 días	
31.	Suspensión delantera	C,L		•			•		•
32.	Aceite de la suspensión delantera	R							Cada 10000kms
33.	Leva del freno delantero	C,R	2 años						
34.	Amortiguador trasero	C,R							Cada 10000kms
35.	Cadena	L							Cada 500 kms.
36.	Tensión de la cadena*	A		•					Cada 2500 kms.
37.	Desgaste de la cadena / Remover y lubricar	C,R					•		Cada 5000kms.
38.	Presión de compresión del motor	C							Cada 10000kms
39.	Descarbonado de cilindro	CL							Cada 30000kms
40.	Sello de aceite de las válvulas	R							Cada 30000kms

• Indica que la operación debe efectuarse.

* Puede requerirse una limpieza más frecuente cuando se maneja en condiciones polvorientas.

Nota: Partes y lubricantes deben ser reemplazados obligatoriamente por el usuario de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

A - Ajustar
 CL- Limpiar
 C - Chequear

L - Lubricar
 T - Apretar
 R - Reemplazar

RECOMENDACIONES IMPORTANTES

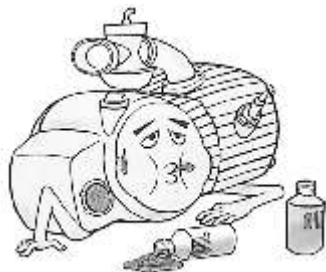
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



...ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



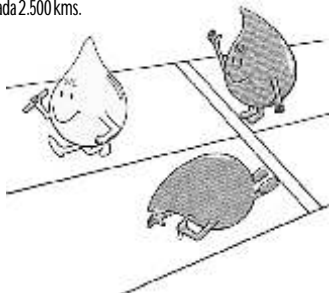
Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.



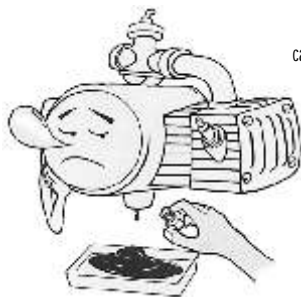
Utilice siempre el aceite
recomendado Shell Advance
SX4T.
No utilice otros aceites de bajas
especificaciones.



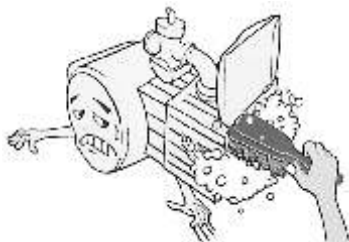
Cambie el aceite cada 2.500 kms.



Al drenar el aceite para
cambiarlo, el motor debe estar
caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las
partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.





El elemento de filtro de aire de espuma necesita estar impregnado de aceite.

Y también debe ser cambiado de acuerdo con la tabla de mantenimiento.



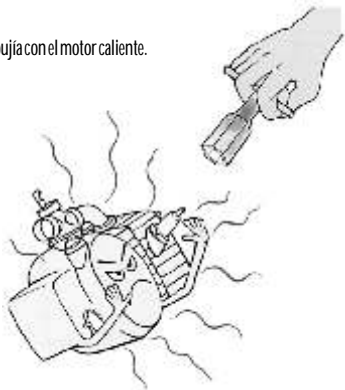
No perfora la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No retire la bujía con el motor caliente.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



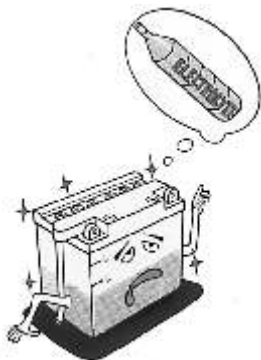
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



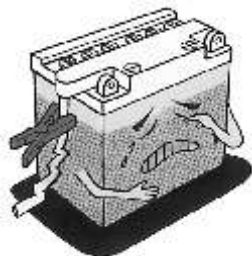
Si no utiliza la moto durante un período largo de tiempo, drene el carburador.



Revise siempre el nivel del electrolito de la batería.



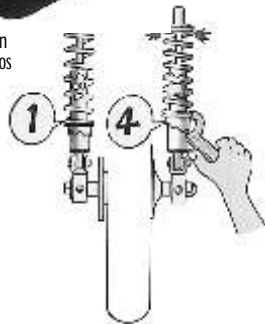
No tape el drenaje de la batería.

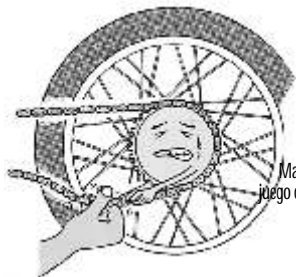


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios.



Los amortiguadores traseros son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.



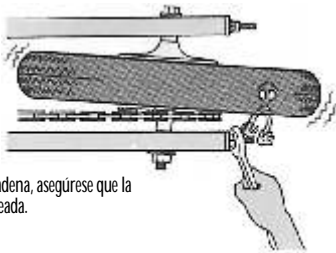


Mantenga la cadena con un juego de 2 a 3 cm, ni muy floja, ni muy tensa.

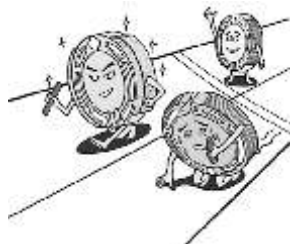
Cuando cambie la cadena, cambie también el kit de arrastre.



Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



Al tensionar la cadena, asegúrese que la rueda quede alineada.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



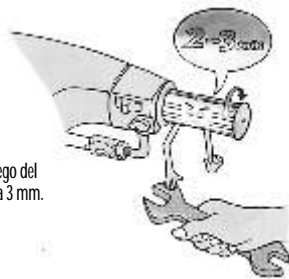
No mezcle aceite con la nafta.

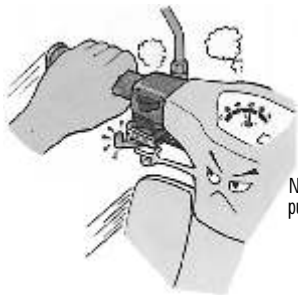


Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.





No deje el cebador accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.



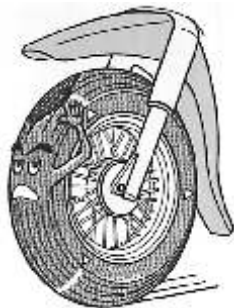
Al lavar la moto cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, escape y sistema eléctrico.



Por favor no maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.

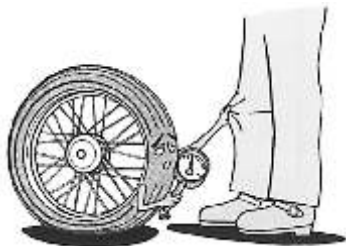


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

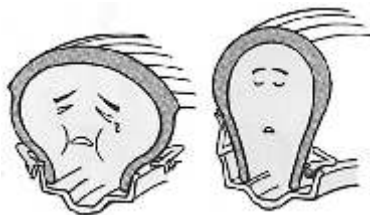


Reemplace las cubiertas cuando
hayan llegado a su límite de
servicio.

Revise siempre la presión de aire de las
ruedas.



Utilice la dimensión de cubiertas recomendada de acuerdo al aro
de la moto.



ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Preparación para el almacenamiento:

- Limpie bien el vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La nafta es altamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el suiche de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20 %.
- Coloque la motocicleta sobre un cajón o soporte de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables.
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

Mantenga la batería bien cargada durante el tiempo frío para que el electrolito no se congele y la agriete. Mientras más descargada esté la batería, más fácilmente se congelará.

- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra la motocicleta para que no reciba polvo o suciedad.

Preparaciones para después del almacenamiento:

- Revise el nivel del electrolito en la batería, cárguela si es necesario, e instálela en la motocicleta. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede pellizcada y que esté retirada de la cadena y el mofle.
- Asegúrese de que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.

- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en la transmisión.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes, pernos y tuercas.

USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:



La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo de la moto.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de DE 5 KG. INCLUYENDO EL BAÚL.

*Para el mejor funcionamiento de su motocicleta
y para mantener la validez de la garantía correspondiente,
utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente
a los Centros de Servicio GUERRERO.*

GARANTÍA Guerrero

Las motocicletas **BAJAJ ROUSER de Guerrero** tienen garantía de doce (12) meses o Doce mil (12.000) kilómetros, lo primero que ocurra, contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es dada por Guerrero a través de toda la red de distribuidores y/o Centros de Servicio Autorizados.

La garantía Guerrero es válida únicamente en el territorio nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía donde cualquiera de los distribuidores y/o Centros de Servicio Autorizado, aunque el cliente haya comprado la moto donde otro distribuidor.

Si durante el período de garantía el propietario de la moto cambia de ciudad de residencia, seguirá teniendo los mismos derechos que adquirió donde el proveedor que le vendió la moto. Le bastará con presentar este "Manual del Propietario" para tener derecho a la misma. Esto forma parte de la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

En caso de que el usuario no presente el "Manual de Garantía y Mantenimiento", el proveedor debe prestar el servicio como un caso de revisión normal pagada por el usuario.

La garantía comprende el cambio o reparación de las piezas afectadas de acuerdo con el concepto técnico de Guerrero, siempre y cuando el examen en la fábrica establezca el defecto como de fabricación de la pieza o de montaje de la misma.

Requisitos para que la garantía sea efectiva:

1. Dar aviso inmediato al distribuidor y/o Centro de Servicio Autorizado de la falla detectada y disponer de su moto para la corrección de la misma, en el menor tiempo posible.
2. Presentar oportunamente, a los diferentes kilometrajes, la motocicleta para que le sean efectuadas correctamente las revisiones de garantía correspondientes.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones dadas en este Manual de Propietario para el buen uso del vehículo.

Modificaciones:

Los términos en que se concede la garantía no pueden en ningún momento ser modificados o cambiados por los distribuidores o talleres de Servicio Autorizados. Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red Guerrero que tenga la correspondiente y debida autorización.

Excepciones a la garantía:

Tanto los distribuidores como los Centros de Servicio Autorizados Guerrero quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía cuando:

1. El vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por Guerrero o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales de la moto por otras de origen distinto.
2. Cuando se compruebe que la motocicleta ha sido operada sin seguir las recomendaciones para su uso y despegue dadas en este "Manual del Propietario".
3. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas efectuadas y/o accidentes causados por su propietario, conductor y/o terceros.
4. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque o robo.
5. Cuando se hayan efectuado alteraciones en sus mecanismos, partes o accesorios originales.
6. Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su moto a las 5 revisiones técnicas y el mantenimiento obligatorio y dentro del kilometraje requerido según lo señala el Manual de Propietario.
7. Cuando la motocicleta haya sido utilizada en competencias deportivas, en alquiler, o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
8. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no aceptado por Guerrero.
9. Cuando por exceso de mugre o tierra se genere alguna avería.

Reemplazo del velocímetro:

Es responsabilidad del distribuidor o Centro de Servicio Autorizado dejar constancia en la carta de garantía correspondiente, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

La garantía no cubre:

- A) Gastos ocasionados por movilización de personal y remolque de vehículo.
- B) las consecuencias derivadas de la inmovilización del mismo.
- C) El reemplazo de piezas tales como:

C1) Interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc., cuando estos hayan sido manipulados, en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original de la motocicleta (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos), o cuando dichas partes resulten dañadas por razón de lavado a presión.

C2) Las partes que por su normal funcionamiento sufren un desgaste inherente a su utilización: llantas, neumáticos, bombillos, bujías, discos de embrague, pastillas o bandas para freno, conjunto de transmisión, sillín. Tampoco pintura y cromo por

Su deterioro natural, por exposición a la intemperie o daños ocasionados por agentes externos como productos químicos.

Nota:

Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros que suministren los fabricantes, han de entenderse como aproximadas y están sujetos a cambio sin previo aviso. Los fabricantes no asumen ningún compromiso formal en este sentido.

Alcances de la garantía:

Con la presentación de este manual y dentro del período de garantía, toda intervención técnica juzgada como normal, puede ser realizada por cualquier Centro de Servicio Autorizado del país, aunque el vehículo no hubiese sido vendido por el proveedor donde se solicita el servicio.

AVISO IMPORTANTE:



No lave la moto con agua a presión, ni con vapor, ni con el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes eléctricos.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO

Frenos.	Comprobar su buen funcionamiento.
Aceite lubricante del motor.	Comprobar nivel; añadir si es necesario.
Nivel de combustible.	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina.	Comprobar el correcto funcionamiento.
Cadena (si aplica).	Lubricar y mantener ajuste necesario.
Neumáticos.	Comprobar la presión.
Acelerador.	Comprobar correcto funcionamiento.
Espejos	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Recurrir al Manual del Propietario para los requerimientos individuales de cada motocicleta.



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia a cualquiera de las revisiones periódicas de garantía, cancelará ésta de forma inmediata. Por lo tanto, las revisiones gratuitas siguientes a la que se hubiere dejado de realizar, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de Guerrero en cuanto a mantenimiento, reparaciones o suministro de repuestos por garantía.

Qué son las revisiones periódicas?

Son las revisiones que realiza Guerrero a través de sus Centros de Servicios Autorizados para hacer el mantenimiento preventivo que su motocicleta requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos que puedan sufrir pequeñas variaciones de su reglaje original, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio de la moto. Dichas intervenciones no constituyen fallas en las motocicletas sino, por el contrario, intervenciones preventivas para que su motocicleta permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

Vendida por: _____

Fecha de compra: _____

PROPIETARIO: _____

FECHA DE COMPRA: _____

DIRECCIÓN: _____

CC: _____

CIUDAD: _____

TELÉFONO: _____

E-MAIL: _____

Fecha en que vence la Garantía:

Año	Mes	Día
-----	-----	-----

PLACA:

Motor:

Chasis:

Color:

Modelo:

C
U
P
Ó
N

P
A
R
A

E
L

D
I
S
T
R
I
B
U
I
D
O
R

REGISTRO DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Nombre de la Agencia: _____

Ciudad: _____

Forma de pago: _____ N° de Factura: _____

OTROS DATOS DEL CLIENTE:

Fecha de nacimiento: _____

Cédula de ciudadanía: _____ Sexo: _____

Firma y sello distribuidor

Firma propietario

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario _____ CC. _____
Dirección _____
Teléfono _____
Número de motor _____
Número de chasis _____
Placa _____
Nombre del distribuidor _____
Teléfono del distribuidor _____
Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección

1ª Revisión Técnica - Entre 500 y 750 Kms.

Nombre del distribuidor o

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor e insumos

Área para sticker con
identificación de la motocicleta

PROPIETARIO: _____

CC. _____

KILOMETRAJE: _____

**1ª Revisión Técnica
Entre 500 y 750 Kms.**



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____ Tel: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL DISTRIBUIDOR:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

MOTOCICLETA BAJAJ ROUSER de Guerrero.
Chequeos 1ª Revisión de Garantía: Entre 500 y 750 Kms.

OK

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | 1. Cambiar aceite del motor SAE20W50 JASO MA API SJ. |
| <input type="checkbox"/> | 2. Chequear y ajustar tuercas de las ruedas delantera y trasera. |
| <input type="checkbox"/> | 3. Revisar la presión de aire de las llantas. |
| <input type="checkbox"/> | 4. Limpiar cedazo de aceite. |
| <input type="checkbox"/> | 6. Cambio filtro de aceite. |
| <input type="checkbox"/> | 7. Ajustar la tensión de las guayas del acelerador y del clutch. |
| <input type="checkbox"/> | 8. Limpiar y calibrar las bujías. |
| <input type="checkbox"/> | 9. Chequear el nivel del electrolito de la batería y dejar registro en tarjeta de garantía. |
| <input type="checkbox"/> | 10. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero. |
| <input type="checkbox"/> | 11. Drene el mofle. |
| <input type="checkbox"/> | 12. Chequear y ajustar el juego de la dirección. |
| <input type="checkbox"/> | 13. Limpiar el filtro de aire. |
| <input type="checkbox"/> | 14. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, velocímetro completo etc. |
| <input type="checkbox"/> | 15. Verificar funcionamiento de TPS ó TRICS, sensor térmico y auto choke. |
| <input type="checkbox"/> | 16. Revisar, lubricar y tensionar la cadena. |
| <input type="checkbox"/> | 17. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO. |
| <input type="checkbox"/> | 18. Drenar carburador. |
| <input type="checkbox"/> | 19. Verificar fugas del sistema de combustible. |
| <input type="checkbox"/> | 20. Ajustar las tuercas y la tornillería en general. |
| <input type="checkbox"/> | 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo. |
| <input type="checkbox"/> | |

Nombre del mecánico: _____

2ª Revisión Técnica Entre 2.500 y 3.000 Kms.

Nombre del distribuidor o

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Área para sticker con
identificación de la motocicleta

PROPIETARIO: _____

CC. _____

KILOMETRAJE: _____

2ª Revisión Técnica
Entre 2.500 y 3.000 Kms.



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____ Tel: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL DISTRIBUIDOR.:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

MOTOCICLETA BAJAJ ROUSER de Guerrero.

OK

Chequeos 2ª Revisión de Garantía Entre 2.500 y 3000 Kms.

1. Cambiar aceite del motor SAE20W50 JASO MA API SJ.
2. Revisar y ajustar las guayas del acelerador y del clutch.
3. Limpiar y calibrar las bujías.
4. Chequear y ajustar las válvulas (si es necesario).
5. Limpiar el filtro del aire.
6. Revisar el electrolito de la batería y dejar registro en tarjeta de garantía.
7. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
8. Chequear el funcionamiento de los suiches de los frenos.
9. Chequear el desgaste de las zapatas.
10. Chequear el juego de la dirección.
11. Ajustar las tuercas de la rueda delantera y trasera.
12. Chequear el desgaste de las llantas.
13. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO
14. Revisar, lubricar y tensionar la cadena.
15. Ajustar las tuercas y la tornillería en general.
16. Revisar la presión de aire de las llantas.
17. Limpiar cedazo de aceite y filtro de papel.
18. Verificar funcionamiento del TPS ó TRICS sensor térmico y auto choke
19. Drenar el mofle.
20. Verificar fugas del sistema de combustible
21. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, velocímetro completo etc.
22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo

Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Nombre del mecánico: _____

3ª Revisión Técnica: Entre 5.000 y 5.500 Kms.

Nombre del distribuidor o

C. Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Área para sticker con
identificación de la motocicleta

PROPIETARIO: _____

CC. _____

KILOMETRAJE: _____

PLACA: _____

**3ª Revisión Técnica
Entre 5.000 y 5.500 Kms.**



FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____ Tel: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL DISTRIBUIDOR:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

4ª Revisión Técnica: Entre 7.500 y 8.000 Kms.

Nombre del distribuidor o

C. Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Área para sticker con
identificación de la motocicleta

4ª Revisión Técnica
Entre 7.500 y 8.000 Kms.



PROPIETARIO: _____

CC. _____

KILOMETRAJE: _____

PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____ Tel: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL DISTRIBUIDOR:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

Mano de obra 0.7 horas (42 min.)

1er Mantenimiento Preventivo Entre 10.000 y 10.500 Kms.

Nombre del distribuidor o

C. de Servicio Autorizado:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Área para sticker con
identificación de la motocicleta

PROPIETARIO: _____

CC. _____

KILOMETRAJE: _____

PLACA: _____



FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____ Tel: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL DISTRIBUIDOR.

ENVIÉSE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

Mano de obra 2.0 horas (120 min.)

5ª Revisión Técnica: Entre 12.500 y 13.000 Kms.

Nombre del distribuidor o

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Área para sticker con
identificación de la motocicleta

PROPIETARIO: _____

CC. _____

KILOMETRAJE: _____

PLACA: _____

**5ª Revisión Técnica
Entre 12.500 y 13.000 Kms.**



FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____ Tel: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL DISTRIBUIDOR :

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

REVISIONES TÉCNICAS Y DE MANTENIMIENTO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su motocicleta Bajaj de - Guerrero, usted cuenta con una amplia red de Centros de Servicio Autorizado a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas y de mantenimiento.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 2.500 km.

Los mantenimientos preventivos deben realizarse cada 10.000 km.

En los Centros de Servicio Autorizado siempre encontrará repuestos originales Guerrero - Bajaj.

Utilice siempre aceite Shell Advance 20W 50 JASO MA API SJ.